

Герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии GEL изготовлены по технологии AGM+GEL: combined AGM and GEL technology. Аккумуляторные батареи DELTA серии GEL (от 33 Ач) оснащены встроенным контроллером и LCD дисплеем, на котором отображается статус работы АКБ. Под крышкой аккумулятора имеются дополнительные контейнеры со специализированным раствором, долив которого позволяет продлить срок службы батареи на 15-30%.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Медицинское оборудование
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ
- Системы отопления и водоснабжения
- Системы солнечной и ветроэнергетики



SilverStream

Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



Gmass

Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



DualFelt

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



DoFC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPRO

Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



AddONE

Добавка в электролит электролитических агентов.



HiGEL-A

Позволяет сочетать преимущества AGM и GEL АКБ, при сохранении их оптимальной стоимости.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение
- Технология AGM+GEL
- Продолжительный срок службы
- Устойчивость к глубоким разрядам
- Исключены утечки кислоты, гарантирована безопасная эксплуатация с другим оборудованием
- Отсутствует газовыделение, достаточно естественной вентиляции
- Нет необходимости в контроле уровня и доливе воды
- Температурная стабильность характеристик

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 20А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 20мВ/°С

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60	182	106	79.2	65.1	27.5	18.7	12.5	10.3	5.48
1.65	175	102	77.4	61.4	27.2	18.0	12.3	10.2	5.28
1.70	161	94.1	71.9	60.5	26.7	17.6	12.2	10.2	5.22
1.75	151	91.1	69.9	59.5	26.4	17.2	12.0	10.1	5.06
1.80	141	89.2	68.6	56.4	24.9	16.9	11.9	10.0	4.96

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60	315	196	147	122	51.7	35.1	24.2	19.8	10.0
1.65	309	185	143	116	50.4	34.7	24.0	19.7	9.9
1.70	293	180	135	112	49.9	34.3	23.8	19.5	9.8
1.75	290	174	132	109	48.2	33.9	23.1	19.0	9.6
1.80	275	168	129	102	47.6	33.5	22.6	18.5	9.4

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

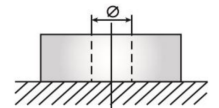
## ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм ..... 333  
Ширина, мм ..... 173  
Высота, мм ..... 216  
Полная высота, мм ..... 222  
Вес (±3%), кг ..... 32.5

### Корпус В

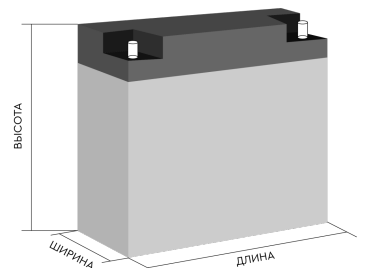


### Тип клемм Болт М6



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 12В  
Число элементов ..... 6  
Срок службы ..... 10-12лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 400 циклов  
50% DOD ..... 750 циклов  
30% DOD ..... 2100 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
10 часовой разряд (10.0 А; 1.8 В/эл) ..... 100 Ач  
5 часовой разряд (17.2 А; 1.75 В/эл) ..... 86.2 Ач  
1 часовой разряд (61.4 А; 1.65 В/эл) ..... 61.4 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 20°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 4мОм  
Максимальный разрядный ток (25°С) ..... 900 А (5 с)



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.